
SAJTÓKÖZLEMÉNY

2013. augusztus 14.

Egyszerű, ügyfélbarát megoldásokat hoz a rendeletváltozás

A vezetési tapasztalat és az alapvető technikák elsajátításának fontosságát célozza az a változás, amely szerint az eddigi harminc kötelező óra mellett 580 kilométert is le kell vezetni „B” kategória esetében a gyakorlati vizsga feltételeként. Az augusztus 15-én hatályba lépő közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 24.) GKM rendelet több változást, de egyszerűsítést, ügyfélbarát megoldást is hoz az autósok, motorosok életébe – adta hírül a Nemzeti Közlekedési Hatóság.

- A gyakorlati vizsgára bocsátás feltételeként eddig az előírt óraszámok mellett az egyes vizsgakategóriák esetében kötelező (kilométerben meghatározott) **menettávolságokat is teljesíteni kell.** Ez „B” kategória esetében a jelenleg is alkalmazott 30 óra mellett 580 kilométert is jelent. Az előírás bevezetése képes lehet **megszüntetni azt a hibás gyakorlatot, amikor a tanuló „szinte álló” autóban, nagyon kevés levezetett kilométerrel megy első gyakorlati vizsgájára,** hiszen a vizsga sikerességéhez az alapvető járművezetési technikák elsajátításán túl nagymértékben hozzájárul az oktatás során megszerzett tapasztalat is.
- **Az elméleti tanfolyam célja nem a vizsgára való felkészítés, hanem a közúti közlekedés szabályainak, a közlekedésben használt megfelelő magatartásformáknak az átadása. Így optimális, ha a vezetői engedély megszerzése között minél kevesebb idő telik el.** Ezt a célt szolgálja, hogy a tanfolyamnak is lesz érvényességi ideje. Ennek értelmében a tanuló **a tanfolyam kezdetétől (az első előadás dátumától) számított 9 hónapon belül jelenthető le elméleti vizsgára,** illetőleg ugyanezen időponttól **számított 12 hónapon belül sikeres elméleti vizsgát is kell tennie.** Ezen határidőn túl a tanuló elméleti vizsgára kizárólag a tanfolyam megismétlését követően jelenthető. A tanfolyam érvényességét 2013. október 1-jét követően indult tanfolyamok esetében kell alkalmazni.
- **A közlekedésbiztonság növelését célzó, a motoros kategóriák közötti fokozatosságot motiváló rendszer** is jelentősen átalakul, tekintettel van a vizsgázó motoros előéletére. A vizsgázó mentesül az elméleti tanfolyam és vizsga alól, ha **az előzőleg megszerzett motoros kategóriájától számított két éven belül** jelentkezik az újabb motoros kategóriás vizsgára, és az előzőleg megszerzett motoros kategóriája esetében **nem mentesült az elméleti tanfolyam és vizsga alól** (két éven belül tett elméleti vizsgát). Változás továbbá, hogy ha két éven túl jelentkezik újabb motoros kategóriára, úgy a motorkerékpárral megszerzett tapasztalata

elismeréseként nem a teljes tanfolyamot, hanem – az adott kategóriától függően – meghatározott óraszámú (a teljes tanfolyaminál kevesebb időtartamú) tanfolyamot kell teljesítenie. Ezzel szemben, aki két éven túl szeretné a nagyobb teljesítményű motorkerékpár vezetésére jogosító engedélyét megszerezni, annak az elméleti ismeretei felfrissítése érdekében 3 kötelező elméleti órát követően elméleti vizsgát kell tenni.

- Az ügyfelek igényeit figyelembe véve változnak a kategóriaváltás feltételei is. Augusztus 15-től ugyanis **a korábban megkezdett „M” és „A korl.” kategóriás tanfolyamok kérelemre átválthatók „AM” kategóriára, illetőleg „A2” alkategóriára** olyan módon, hogy a tanuló **átváltásig megszerzett vizsgaeseményei hatályosak** az új kategória esetében is, tehát tulajdonképpen csak a hiányzó és még hátralévő vizsgaeseményeket szükséges teljesíteni a kategória, illetve alkategória megszerzéséhez.
- **Egyszerűsödtek** a képzésre történő beiratkozás feltételei. Mostantól **nem szükséges az orvosi alkalmasság, illetőleg az alapfokú iskolai végzettség igazolása a képzésre történő felvételkor**. Ezekről a tanulónak elegendő nyilatkoznia, azonban fontos, hogy a tanulónak **tájékoztatásban kell részesülnie** ezekről a feltételekről. A jelentkezési lapot ezen túl elegendő, ha **a vizsgára** jelentkezéskor töltik ki a vizsgázók.
- Az elméleti vizsgáztatást érintő fontos változás, hogy kérelemre **a hallássérült személy is tehet szóbeli vizsgát**, amelyen a közlekedési hatóság által kirendelt, a Jelnyelvi Tolmácsok Országos Névjegyzékében nyilvántartott jelnyelvi tolmács fog közreműködni. Fontos továbbá, hogy a rendelkezésre álló **SZEV vizsgaanyagok közül a vizsgázó** – állampolgárságára tekintet nélkül – **választhat**.

További információk: Nemzeti Közlekedési Hatóság Kommunikációs és PR Osztály

Levélcím: H-1067 Budapest, Teréz krt. 38 E-mail: kommunikacio@nkh.gov.hu